

Katastrofální je brodská doprava, lékařskou péčí má na jedničku

Havlíčkův Brod připravuje strategický plán rozvoje města. Radnice chce vidět, ve kterých oblastech má nedostatky, a navrhně jejich řešení. Problémy chce odstranit do deseti let. Ze studie vyplývá, že největší problém má Brod s dopravou.

HAVLÍČKŮV BROD Od listopadu si Havlíčkův Brod nechává zpracovat strategický plán rozvoje. „Udává směr, kam se bude město ubírat v následujících deseti letech. Radí, na co se má radnice soustředit, co vylepšit,“ uvedl Miroslav Krapil ze společnosti BDO, jež materiál vypracovává. Vychází přitom mimo jiné i z dotazníků, které na úřad odeslalo přes 600 obyvatel.

S prvními závěry studie seznámili radní ve středu vpoledce obyvatelé na veřejné besedě. Zatím ale pouze představili problémy, na které se chtějí zaměřit. Od zhruba pánáčky přítomných občanů chtěli slyšet návrhy či doplňky, jak které oblasti řešit. Jíž zapracované náměry radnice představí na další besedě 3. dubna.

Co tedy lidé považují v Brodě za problémové oblasti a čím jsou naopak ve městě spokojeni?

1. Doprava ve městě
a kvalita komunikací
Jednoznačně největší současný problém Havlíčkova Brodu. S touto oblastí není spokojeno 87 procent dotázaných, systém parkování se pak nelíbí 60 procentům lidí. „V první řadě je třeba mít jhovýchodní obchvat, ten město výrazně potřebuje,“ konstatoval radní Libor Honzárek. Veřejnost kritizuje i rovněž stav mnohých komunikací, katastrofální jsou hlavně ulice Havlíčkova, Mírová nebo Chotěbojská. Lidé volají po nadčasové opravě, která by se nemusela po pěti letech opakovat,“ dodal Honzárek.

V oblasti železniční dopravy se lidem nelíbí ústup ze slavy mlsní stanic. Zdá se jim, že z Brodu, který byl vždy největším železničním uzlem. Vysociny a kde se kříží se pět tratí, se význam nádraží pomalu vytváří a alespoň po administrativní stránce se přesouvá do Jihlavy. „Ředitel at si sedí, kde chce. Hlavní je, že tu máme koleje a jezdit tu vlaky,“ odmítl kritiku starosta Jan Tecl. Město by také nechťelo vypadnout ze hry při plánování výsokorychlostní trati. Poslední návrhy její trasy se Brodu vyhýbají.

2. Trávení volného času
Se současným systémem vedení cyklostezek po městě je spokojena zhruba polovina obyvatel. Ostatním chybí napojení okrajových částí Brodu. Momentálně vedou trasy prakticky jen podél Sázkovy v centru. „Cyklostezky do Smolov a do Perknova by to vylepšily.

Ta první bude dokončena ještě letos,“ vzkázal Honzárek. Budování stezky do Perknova brání neúměrně vysoké požadavky majitelů na výkupní ceny pozemků. I tak by se ale letos mohla začít stavět první část od Billy k lávce pod Humpolckou ulicí.

Strategický plán rozvoje města dále radí zaměřit pozornost na řeku Sázavu. „Chtěli bychom posílit její rekreační funkci,“ konstatoval radní Tomáš Hermann. Sami obyvatelé města pak radníci nabádají k vylepšení dětských a sportovních hřišť, například na Perknově, na Vysocanech nebo na sídlišti Vyšina.

3. a čistota města
Kvalita životního prostředí
S těmito oblastmi jsou spokojeny asi tři čtvrtiny lidí. „Přesto bychom se měli zaměřit na snížení produkce odpadu, je-li to vůbec možné. A zároveň i na lepší separaci,“ upozornil Hermann. Ke kvalitě životního prostředí by podle něho mohla i motivace k pořízení modernějšího způsobu vytápění hlavně v okrajových a mlsních částech. „Jednou z priorit následujících let bude revitalizace parku Budoucnost a dobudování zeleného okruhu městem,“ dodal radní.

4. Lékařská péče
a sociální oblast
Vůbec nejlépe hodnocené oblasti. S kvalitou lékařské péče ve městě je spokojeno devět z deseti lidí. Kladně hodnotí fungování nemocnice i širokou síť praktických a odborných lékařů. Veškeré základní ošetření se lidem dostane přímo ve městě, jinam musí pouze na ta nejspecializovanější vyšetření. Oněco by se podle zpracovatelů strategie ale mohla vylepšit sociální oblast. „Měli bychom lépe reagovali na stárnutí populace, třeba rozšířením domovů pro seniory nebo vybudováním hospice,“ zmínil mlstostarosta Ivan Kuželka.

5. Školní i předškolní
vzdělávání a kultura
I v této oblasti převládá mezi třemi čtvrtinami dotázaných spokojenost. Síť základních škol je dostatečná, ve městě je i dost kvalitních středních škol. V posledních letech se radníci podarilo rozšířit kapacitu mateřských škol, žádné děti už nemusejí být odmítány.

I úroveň a množství kultury ve městě považují radní za dostatečné. Vidí zde však dva problémy. „Je třeba rozšířit krajskou knihovnu, najít ji nové prostory,“ upozor-

nil Kuželka. To je však věcí Kraje Vyšocina, který ji zřizuje. Vhodné místo už dávno má, jenže na stavbu nové budovy v Havlíčkově ulici nenašel ani za téměř osm let dost peněz. „Problémem je podle radnice i Kulturní dům Ostrov. Je špatné, že je v soukromých rukou a že město nemá možnosti, jak dění v něm ovlivnit. Řešením by bylo uzavřít s majitelem smlouvu nebo postavit kulturní dům nový,“ zabrousil spíš do roviny teorie mlstostarosta Čeněk Jůzl.

6. Kvalita, úroveň
a dostupnost bydlení
Další oblast, kde se obyvatele města cítí spíše spokojeni. Radnice v posledních letech prodala v rámci privatizace stovky bytů nájemníkům, na Žižkově, u nemocnice a nově i pod Rozkošskou ulicí vznikají na připravovaných parcelách nové domy. „Poplávka se ale nyní přesouvá spíše k malometrážním a levnějším bytům,“ poznamenal Miroslav Krapil. Město nyní také bude buduje v ulici 5. května.

7. Vztahy s podnikatelským
prostředím
Ačkoliv město hlásá, jak podnikání podporuje, má v této oblasti značné rezervy. „Chceme přivést nové investory, prostory na to máme,“ říká Jůzl. Sami podnikatelé si však stěžují na komunikaci s úřady. To radnice chce změnit zřízením nové funkce. „Mohli bychom zřídít pracovní pozici úředníka, který bude s podnikateli komunikovat, pomáhat jim řešit jejich problémy, vysvětlovat změny v legislativě,“ představuje si Jůzl.

8. Propagace města
a cestovní ruch
S propagací Havlíčkova Brodu jsou sice dvě třetiny jeho obyvatel spokojeni, turisté to ale nespíš tak rážově nevidí. Brod totiž nenabízí turistům mnoho možností, jak tu trávit delší čas. „Chceme se ve spolupráci s podnikateli zaměřit na takzvané turistické balíčky, které by vedle ubytování zahrnovaly i další aktivity. Velice žádné je nyní v této souvislosti zaměření na wellness. To tady chybí,“ pravil Čeněk Jůzl. Propagaci města by radní chtěli více propojit s okolím. Studie ukázala, že ve městě není tolik atraktivních věcí, které by turisty přilákaly samy o sobě. „Měli bychom spolu s Brodem propagovat i další lákadla, přidat například hrad Lipnici, Přibyslav, Ledec,“ dodal Jůzl.

Martin Vokáč



Kámen úrazu Jako had se Brodem víne Masarykova ulice. Středem města denně projíždějí desítky tisíc aut, to by měl silniční obchvat v budoucnosti změnit.
Foto: Archiv MAFRA